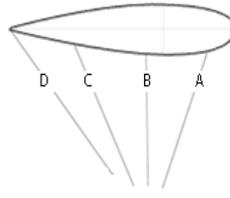
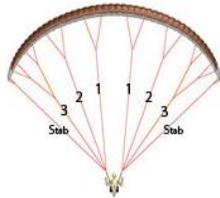


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab

Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	DL	DL	DL	A	DL	DL	DL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL		SL	SL	SL	

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL		SL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)

	C	B	A
1	=	=	↑ 10
2	=	=	↑ 10
3	=	=	↑ 10
Stab		=	

	A	B	C
1	↑ 10	=	=
2	↑ 10	=	=
3	↑ 10	=	=
Stab		=	

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Révision* périodique Paracheck® N° 13467

15/09/2023

Parapente Gradient Bi golden 3 39 - N° série G40391411380

Extrados Orange Blanc Orange

Pilote : Ginzburg Ilan

* Seule la révision périodique Paracheck® exigée par la norme EN926-2 informe le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné.
Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués



Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.



Réglage des freins

drisses non changées

Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.

réglées selon pilote

Travaux réalisés et recommandations

RAPPEL La révision périodique est à faire à la 1ère des 2 échéances suivantes : 24 mois ou 200 h de vol.



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu	😊	TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Extrados		😊 BON ETAT
😊 Intrados		😊 TRES BON ETAT
😊 Structure interne		😊 TRES BON ETAT
😊 Joncs		😊 TRES BON ETAT
😊 Pattes d'attache		😊 TRES BON ETAT
😊 Propreté (sable, autre...)		😊 TRES BON ETAT

Suspentes	😊	BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Etage bas		😊 BON ETAT
😊 Etages intermédiaires		😊 BON ETAT
😊 Etage haut		😊 BON ETAT
😊 Cône de freins		😊 BON ETAT

Elévateurs	😊	TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 TRES BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 TRES BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 TRES BON ETAT
😊 Drisses de freins		😊 TRES BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas

Le 15/09/2023

Prestation WINGSHOP n° 13467

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (A1g testée)

😊 TRES BON ETAT

Marge de sécurité : 100%

Ruptures mesurées	
Seuils de réforme	
Basse	127 298 daN
Inter	76 153 daN

😊 TRES BON ETAT

😊 TRES BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. ou spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT
Intrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT
Cloisons	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsometer. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage de vol, sauf si le seuil communiqué par le constructeur est différent.

Test de porosité

✂ NEUF

Extrados L/m²/mn JDC (s) **Moyenne extrados : 14 L/m²/s soit 380 s mesurées au JDC**

Centre	25	215	😊 TRES BON ETAT
1/2 aile droite	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Oreille droite	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
1/2 aile gauche	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Oreille gauche	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Intrados			
Centre	<18	>300	😊 TRES BON ETAT

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn).

On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 5 s (soit un débit d'air 1080 l/m²/mn).

Entre 5 s et 9 s, le tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance sur son comportement en vol.