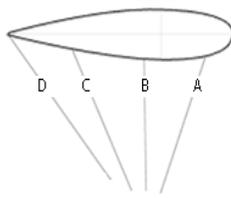


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab

Lignes A, B, C...

Réglage initial sur élévateurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	DL	SL	SL	A	SL	SL	DL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	DL	C/D	DL	SL	SL	

Réglage final sur élévateurs (Après intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	DL	SL	SL	A	SL	SL	DL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	DL	C/D	DL	SL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)



C/D	B	A	
=	=	=	1
=	=	=	2
=	=	=	3
	=		Stab

A	B	C/D	
=	=	=	1
=	=	=	2
=	=	=	3
	=		Stab

Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * simple N° 13466

15/09/2023

Parapente Advance Iota 26 - N° série 4861P63151

Extrados vert marron blanc

Pilote : Ginzburg Ilan

* Seule la révision périodique Paracheck® exigée par la norme EN926-2 informe le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné.
Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

ETAT GENERAL



NON EVALUE

INSPECTION VISUELLE



NON EVALUE

INSPECTION MECANIQUE



☺ BON ETAT

INSPECTION GEOMETRIQUE



☺ BON ETAT

Réglage des freins

drisses non changées
Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm.
réglées selon constructeur

Travaux réalisés et recommandations

2 suspentes non gainées refaites sur mesure : F12 haut D/G

RAPPEL La révision périodique est à faire à la 1ère des 2 échéances suivantes : 24 mois ou 100 vols



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu		NON EVALUE
Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados		NON EVALUE
Intrados		NON EVALUE
Structure interne		NON EVALUE
Joncs		NON EVALUE
Pattes d'attache		NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)		NON EVALUE

Suspentes		NON EVALUE
Etat initial	Intervention	Etat final
Etage bas		NON EVALUE
Etages intermédiaires		NON EVALUE
Etage haut		NON EVALUE
😊 Cône de freins	✓	😊 BON ETAT

Elévateurs		😊 BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 BON ETAT
😊 Drisses de freins		😊 BON ETAT

Contrôle effectué par Nicolas

Le 15/09/2023

Prestation WINGSHOP n° 13466

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (B1g testée)

😊 BON ETAT

Marge de sécurité : 75%

Ruptures mesurées			
Seuils de réforme			
Basse	67 138 daN	😊	TRES BON ETAT
Inter	40 70 daN	😊	BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. ou spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite ou à un seuil de sécurité de 30 kg, le parapente est hors d'usage de vol, suspentage trop usé

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée)

😊 TRES BON ETAT

Extrados	1,50 daN	😊	TRES BON ETAT
Intrados	1,50 daN	😊	TRES BON ETAT
Cloisons	1,50 daN	😊	TRES BON ETAT

La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsometer. Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage de vol, sauf si le seuil communiqué par le constructeur est différent.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 54%)

😊 TRES BON ETAT

Extrados L/m²/mn JDC (s) **Moyenne extrados : 23 L/m²/s soit 231 s mesurées au JDC**

Centre	27	198	😊	TRES BON ETAT
1/2 aile droite	19	285	😊	TRES BON ETAT
Oreille droite	24	228	😊	TRES BON ETAT
1/2 aile gauche	20	273	😊	TRES BON ETAT
Oreille gauche	31	173	😊	TRES BON ETAT
Intrados				
Centre	22	243	😊	TRES BON ETAT

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn).

On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 5 s (soit un débit d'air 1080 l/m²/mn).

Entre 5 s et 9 s, le tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance sur son comportement en vol.