
Demande d'entretien - tunnel de St Pancrasse

To: Marc Roux <xxxxx@cg38.fr>, Marie-Pierre Fléchon <xxxxx@cg38.fr>
Cc: Arnaud Duhamel <xxx@xx.xxx>

Mme Fléchon, directrice des routes,
M Roux, Grands projets,

Copie M Duhamel, Maire de Saint Pancrasse.

Saint Pancrasse, le 2 mars 2009.

Nous tenons à remercier le Conseil Général pour l'organisation de la réunion publique d'information le 20 janvier dernier à Saint Pancrasse.

Lors de cette réunion, deux options de travaux ont été présentées. L'une, dite "légère", implique une relativement courte fermeture de la route mais n'élimine pas les risques de fermeture dus aux mouvements de blocs de la tête aval. L'autre, le projet initial du Conseil Général ("7 mois"), implique une fermeture totale de la route pendant une durée qui serait difficilement supportable pour des raisons maintes fois énoncées.

Le collectif Le bout du tunnel et de nombreux habitants proposent une solution empruntant à ces deux propositions : le tunnel neuf aval de 250m du projet "7 mois" associé à une mise aux normes de la partie amont de 350m inspirée par la solution "légère".

Cette proposition présente plusieurs avantages : pérennisation et sécurisation du tunnel en éliminant les risques de fermeture dus à l'instabilité de la tête aval, raccourcissement notable de la durée de fermeture, budget inférieur à celui du projet "7 mois" tout en s'appuyant sur des études techniques déjà réalisées pour ne pas retarder le projet.

La mise aux normes de la partie amont s'effectuerait pendant les périodes de fermeture nécessaires pour le tunnel aval. L'ampleur de ces travaux – de simple mise aux normes à un réalésage léger – serait déterminée de façon à ce qu'ils puissent se faire pendant les fermetures nécessaires pour le tunnel aval.

La durée totale de fermeture pourrait alors être d'environ 3 mois (fermeture lors de la création des têtes, circulation rétablie pendant le perçage en section courante du tunnel aval).

En concentrant les fermetures sur un été et notamment pendant les vacances scolaires, l'impact sur les habitants du plateau deviendrait supportable. Pour les scolaires, l'impact est divisé par cinq !

Nous souhaitons vous rencontrer, Mme Fléchon et M Roux, pour discuter de la viabilité technique et pratique de cette proposition et permettre rapidement aux habitants du plateau et à leurs élus de se prononcer sur un projet de rénovation.

Cette lettre et demande d'entretien est écrite à l'initiative du collectif Le bout du tunnel. Nous souhaitons que M Duhamel, Maire de Saint Pancrasse, participe à cette réunion à nos cotés.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Mme Fléchon et M Roux, l'expression de nos respectueuses salutations.

Pour le collectif Le bout du tunnel,
Gilles Christin et Ilan Ginzburg