

Collectif Le Bout Du Tunnel  
Chez Gilles Christin  
Jacquetiere et les rivaux  
38660 Saint Pancrasse

Email : [leboutdutunnel@gmail.com](mailto:leboutdutunnel@gmail.com)  
Blog : <http://tunnel38.blogspot.com>

Georges BESCHER  
Conseiller Général

Conseil Général de l'Isère  
7 rue Fantin Latour  
BP 1096  
38022 Grenoble cedex 1

Plateau des Petites Roches, le 21 octobre 2008

Monsieur le Conseiller Général,

Le tunnel menant au plateau des Petites Roches nécessite d'être rénové. Le projet actuel du Conseil Général entraînerait une interruption du trafic pendant sept mois. Les conséquences de cette proposition seraient insurmontables pour les habitants du plateau. Voici quelques exemples :

**Dépenses dues au transport** : 3750 euros pour une famille type de 4 personnes (les 2 parents travaillent).

**Perte de temps** : 350 heures par famille pour les déplacements, soit l'équivalent de plus de deux mois de travail à temps plein ou de 5250 euros par famille.

**Scolarisation des collégiens et lycéens** : l'allongement des durées de transport et la fatigue qui en résulte rendraient très difficile la scolarisation des enfants. Par exemple pour le lycée de Meylan : réveil 5h45, départ 6h30, début des cours à 8h... retour au domicile vers 19h !

**Sécurité** : Les temps d'intervention des secours, des gendarmes et des déplacements d'urgence (par exemple femme sur le point d'accoucher) augmenteront considérablement.

L'impact sur le chiffre d'affaires des commerçants, les difficultés d'organisation et de logistique, l'augmentation du stress, de l'insécurité routière et de la pollution font également partie de nos préoccupations.

Nous souhaitons que le tunnel soit rénové avec un impact acceptable sur nos vies. Restant persuadés de votre écoute, nous comptons sur votre soutien pour défendre ce point de vue auprès du Conseil Général.

Nous espérons vous rencontrer lors de votre prochaine permanence sur le plateau (à Saint Pancrasse le 31 octobre) pour vous exposer nos inquiétudes plus en détail et en discuter. A cette occasion, nous vous remettrons officiellement une pétition ayant déjà recueilli plus de 300 signatures.

Nous vous prions d'accepter, Monsieur le Conseiller Général, nos salutations distinguées.

Pour le collectif Le bout du tunnel,  
Philippe Camus, Gilles Christin et Ilan Ginzburg

Copies : Charles Bich, Dominique Clouzeau-Germain, Arnaud Duhamel, Pierre Boisselier

Données : 7 mois de fermeture totale, détour de 16km et 30 minutes supplémentaires par trajet (source [via-michelin.fr](http://via-michelin.fr)), 0,40 €/km, 200 jours travaillés/an, 2 A/R par semaine pour les loisirs et les courses, coût du temps = 15 €/h (source Ministère Développement Durable).

Détail des calculs (pour une famille de Saint Pancrasse et sept mois de fermeture) :

Dépenses transport (travail) : 200 jours/an \* 7 mois/12 \* 16 km \* 2 (aller + retour) \* 0,40 €/km = 1490 €/personne qui travaille.

Dépenses transport (loisirs) : 30 semaines \* 2 déplacements/semaine \* 16 km \* 2 (aller + retour) \* 0,40 €/km = 768 €/famille.

Dépenses transport, total : 2 \* 1490 + 768 = **3748 €/famille**.

Perte de temps (travail) : 200 jours/an \* 7 mois/12 \* 30 minutes \* 2 (aller + retour) = 116 heures/personne qui travaille.

Perte de temps (loisirs) : 30 semaines \* 2 déplacements/semaine \* 30 minutes \* 2 (aller + retour) = 60 h/personne, 120 heures total (en comptant 2 personnes en moyenne par sortie).

Perte de temps, total : 350 heures/famille. Equivalent à : 350h \* 15 €/h = **5250 €/famille**