



Les grandes Cités - 3 route des 3 villages

38660 ST HILAIRE DU TOUVET

04 76 78 68 43 - 06 08 35 83 83

info@wingshop.fr

www.wingshop.fr

Merci pour votre confiance, bons vols à vous



Contrôle simple

Modèle Gradient Montana 26
N° de série G23261204008
Couleur Orange Blanc Bordeaux

Nom, Prénom Ginzburg Ilan

Adresse 38660 St Pancrasse

E-mail ilan@murblanc.org

Téléphone +33672142761

ETAT TISSUS	< 10s ou < 600g	>200s et 1,2kg
ETAT SUSPENTES	< 8G	> 16G
ETAT GENERAL	0%	100%
ASPECT GENERAL	aile comme neuve	

ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol

Contrôles et mesures

Porosité extradados	Centre	> 200 s	ok
	1/2 aile	> 200 s	ok
	Oreille	> 200 s	ok
Porosité intrados	Centre	> 200 s	ok
	1/2 aile	> 200 s	ok
	Oreille	> 200 s	ok
Déchirure tissus	Valeur mini extradados	> 1,2 kg	ok
Rupture suspentes	<i>Minimum toléré (8G)</i>		Résistance mesurée : 19,5 G
	Basse	63 kg	154 kg ok
	Inter	32 kg	79 kg ok
Drisses de freins changées	non	réglées selon pilote	
Symétrie des suspentes	OK		
Optimisation du calage :			
- à gauche	A2,B2:L / A3,B3:L		
- à droite	A2.B2:L / A3.B3:L		

Commentaires et travaux effectués

Contrôles effectués

- Etat général de la voile
- Porosité du tissu 3 points extradados et 3 points intrados
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extradados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)
- Drisses de freins
- Symétrie du suspentage
- Calage de l'aile (tolérance 1cm par rapport au calage constructeur)
- Fermeture des maillons

Etat tissus

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air au travers d'une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On peut néanmoins considérer qu'une voile dont la porosité en extradados et particulièrement au centre est :

< 30 s. est très usée ==> Un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.

< 10 s. est hors d'usage de vol.

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, la voile est considérée en excellent état si la résistance du tissu à la rupture est correcte ($\geq 1,2$ kg, mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsonmeter).

Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.

Etat suspentes

Le seuil critique de rupture des suspentes est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. **En dessous de 8G, la voile est hors d'usage de vol. Il convient alors de changer impérativement son suspentage.** WINGSHOP considère qu'au-delà de 16G, l'aile est en excellent état.

Révisée par Philippe
le 10/05/2013