



Les grandes Cités - 3 route des 3 villages

38660 ST HILAIRE DU TOUVET

04 76 78 68 43 - 06 08 35 83 83

info@wingshop.fr

www.wingshop.fr

*Merci pour votre confiance, bons vols à vous*



## Contrôle simple

**Modèle** Gradient Montana 26  
**N° de série** G23261204008  
**Couleur** Orange Blanc Bordeaux

**Nom, Prénom** Ginzburg Ilan

**Adresse** 38660 St Pancrasse

**E-mail** ilan@murblanc.org

**Téléphone** +33672142761



**ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol**

## Contrôles et mesures

<b>Porosité extradados</b>	Centre	> 200 s	<b>ok</b>
	1/2 aile	> 200 s	<b>ok</b>
	Oreille	> 200 s	<b>ok</b>
<b>Porosité intrados</b>	Centre	> 200 s	<b>ok</b>
	1/2 aile	> 200 s	<b>ok</b>
	Oreille	> 200 s	<b>ok</b>
<b>Déchirure tissus</b>	Valeur mini extradados	> 1,2 kg	<b>ok</b>
<b>Rupture suspentes</b>	<i>Minimum toléré (8G)</i>		<b>Résistance mesurée : 19,5 G</b>
	Basse	63 kg	154 kg <b>ok</b>
	Inter	32 kg	79 kg <b>ok</b>
<b>Drisses de freins changées</b>	non	réglées selon pilote	
<b>Symétrie des suspentes</b>	OK		
<b>Optimisation du calage :</b>			
- à gauche	A2,B2:L / A3,B3:L		
- à droite	A2.B2:L / A3.B3:L		

### Commentaires et travaux effectués

## Contrôles effectués

- Etat général de la voile
- Porosité du tissu 3 points extradados et 3 points intrados
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extradados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)
- Drisses de freins
- Symétrie du suspentage
- Calage de l'aile (tolérance 1cm par rapport au calage constructeur)
- Fermeture des maillons

## Etat tissus

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air au travers d'une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On peut néanmoins considérer qu'une voile dont la porosité en extradados et particulièrement au centre est :

**< 30 s. est très usée ==> Un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.**

**< 10 s. est hors d'usage de vol.**

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, la voile est considérée en excellent état si la résistance du tissu à la rupture est correcte ( $\geq 1,2$  kg, mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsonmeter).

**Une aile dont la déchirure est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.**

## Etat suspentes

Le seuil critique de rupture des suspentes est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B. **En dessous de 8G, la voile est hors d'usage de vol. Il convient alors de changer impérativement son suspentage.** WINGSHOP considère qu'au-delà de 16G, l'aile est en excellent état.

Révisée par Philippe  
le 10/05/2013